

RESÚMEN

Sigríð Koch-Baumgarten. *Formación de un régimen sindical bajo las condiciones de globalización en el sector del transporte: intentos de reglamentación sindical internacional de navegación de bandera de conveniencia.*

El artículo trata un ejemplo excepcional de cooperación sindical transnacional en la industria del transporte. Analiza los intentos de los sindicatos que se habían organizado en la Federación Internacional de los Obreros del Transporte para establecer un sistema de relaciones industriales multinacionales y negociación colectiva en la navegación de bandera de conveniencia que integrara los sindicatos nacionales y sus políticas en interdependencias internacionales problemáticas. Aunque tenía su base en intereses especiales nacionales y egoístas y no había restricciones formales de soberanía nacional, la cooperación conduce a un régimen internacional. Por ello se reglamenta el derecho a la organización y la representación de las tripulaciones de los barcos de conveniencia en relaciones industriales, los niveles mínimos de condiciones laborales e ingresos, y los procedimientos para el proceso de tomar decisiones multinacionales y la gestión en tiempos de conflictos. Los sindicatos lograron la reglamentación de unos veintinueve por ciento de la navegación de bandera de conveniencia y lograron establecer un control multinacional de las negociaciones colectivas nacionales, integrado en un sistema de gobierno internacional en el ámbito sindical de actividades. Tiene como base un desequilibrio de poder entre las organizaciones sindicales de países industrializados y en desarrollo dentro de la ITF y condiciones específicas en la industria del transporte y por esto no puede ser transferido a otras industria.

Traducción: *Willeke Tijssen*